



HIILIJALANJÄLKIRAPORTTI

MAARAKENNUS T. HAAVISTO - 2023



Hiilijalanjäljellä tarkoitetaan organisaation kasvihuonekaasupäästöjen yhteenlaskettua määrää tarkastelujaksolla. Merkittävimmät hiilijalanjälkeen vaikuttavat kasvihuonekaasut ovat hiilidioksidi, metaani ja typpioksiduuli. Syntyvät kasvihuonekaasut esitetään hiilidioksidiekvivalentteina. Hiilidioksidiekvivalentista käytetään lyhennettä CO₂-ekvivalentti (CO₂e).

Tämä raportti kokoaa yhteen Maarakennus T. Haavisto Oy:n hiilijalanjäljen. Raportissa on esitetty:

- Alkuperäiset tietolähteet, laskennan laajuus ja laskentaperusteet
- Hiilijalanjälkilaskennan tulokset
- Kehitysehdotuksia päästöjen vähentämiseksi ja hiilitiekartta hiilineutraaliuden saavuttamiseksi

Laskennan päiväys on 28.5.2024. Raportin on toteuttanut Maarakennus T. Haavisto Oy:n tilauksesta Reforest Finland Oy.

LASKENNAN LÄHTÖKOHDAT

Mikä on hiilijalanjälki?	3
Laskennasta	5
Laskennan rajaukset	6
Laskentadatan tarkkuus	7
Päästölähteet	8

LASKENNAN TULOKSET

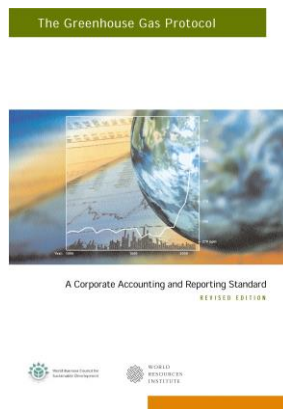
Yrityksen kokonaishiilijalanjälki	10
Yrityksen suorat päästöt (Scope 1)	11
Yrityksen epäsuorat päästöt (Scope 2)	13
Ylä- ja alavirta (Scope 3)	14
Kokonaishiilijalanjälki	18
Johtopäätökset	20

MIKÄ ON HIILIJALANJÄLKI?

Hiilijalanjälki kuvaa yrityksen toiminnasta syntyviä päästöjä ja niiden vaikutusta ilmastoon. Organisaation hiilijalanjäljen laskenta tarkoittaa toiminnan kautta syntyvien kasvihuonekaasupäästöjen laskemista. Hiilijalanjäljen yksikkö on hiilidioksidiekvivalentti, joka kuvastaa eri kasvihuonekaasujen ilmastoa lämmittävää vaikutusta muunnettuna hiilidioksidin vastaavaksi vaikutukseksi ilmakehässä. Esimerkiksi yksi kilo hiilidioksidipäästöjä (CO₂) vastaa yhtä kiloa CO₂-ekvivalenttia, mutta yksi kilo typpioksidia (NO₂) vastaa lähes 300 kiloa CO₂-ekvivalenttia.

Tämä laskenta perustuu ”kasvihuonekaasuprotokollan” eli **Greenhouse Gas Protocol-pöytäkirjan** ohjeistukseen. GHG-protokolla on Maailman luonnonvarainstituutin (WRI) ja Maailman elinkeinoelämän kestävä kehityksen neuvoston (WBCSD) vuonna 1998 julkaisema standardi, jota käytetään raportoinnissa globaalisti. Protokolla on suunnattu yrityksille, valtioille ja muille toimijoille hiilijalanjäljen mittaamista ja raportointia varten.

GHG-protokollassa määritellään tiettyjen päästölähteiden raja- ja laskentaperiaatteilla varmistetaan, että laskennan tulokset ovat tarkkoja ja luotettavia. Standardit velvoittavat yritykset raportoimaan vähintään Scope 1- ja 2-päästöistään. Scope 3-päästöjen laskenta on vapaaehtoista, mutta suositeltavaa. Scope-päästöluokittelusta on kerrottu tarkemmin seuraavalla sivulla.





LASKENNASTA

Hiilijalanjäljen hallinta alkaa päästölähteiden tunnistamisesta ja toiminnasta aiheutuvien päästöjen määrän selvittämisestä. Hiilijalanjäljen laskennan avulla pystytään kartoittamaan suurimmat päästölähteet, jolloin myös toimet päästöjen vähentämiseksi voidaan kohdistaa oikein.

Tämä laskenta tarjoaa Maarakennus T. Haavisto Oy:lle raportin yritystoiminnan hiilidioksidipäästöistä. Laskennan tulosten avulla yritys voi tulevaisuudessa kehittää toimintaansa vähäpäästöisempään suuntaan. Laskennan perusteella nähdään myös hiilineutraaliuteen tarvittavan päästöjen kompensoinnin määrä.

Raportti sisältää Maarakennus T. Haavisto Oy:n toiminnan hiilijalanjäljen ajalta 01.01.2023 – 31.12.2023, esitettyinä hiilidioksidiekvivalenteina (CO₂e). Hiilidioksidiekvivalentti tarkoittaa eri kasvihuonepäästöjen yhteismitallistettua ympäristövaikutusta. Eri kasvihuonekaasut on muutettu hiilidioksidia vastaavaan muotoon niiden lämmitysvaikutuksen perusteella: esimerkiksi hiilidioksidin (CO₂) hiilidioksidiekvivalentti on 1 CO₂e, kun taas typpioksidin (NO₂) ekvivalentti on lähes 300 CO₂e. Hiilidioksidiekvivalenttien avulla päästöjen tarkastelu ja vertailu on selkeämpää.

Vuoden 2023 luvuista tehty laskenta on yrityksen ensimmäinen hiilijalanjälkilaskenta. Tämän laskennan tuloksia tullaan käyttämään vertailuvuotena tulevissa laskennoissa.

Hiilijalanjäljen laskennassa on käytetty yrityksen eri päästölähteiden kulutuslukuja ja toimipaikkakohtaisia päästökertoimia ajalta 01.01.2023 – 31.12.2023.



LASKENNAN RAJAUKSET

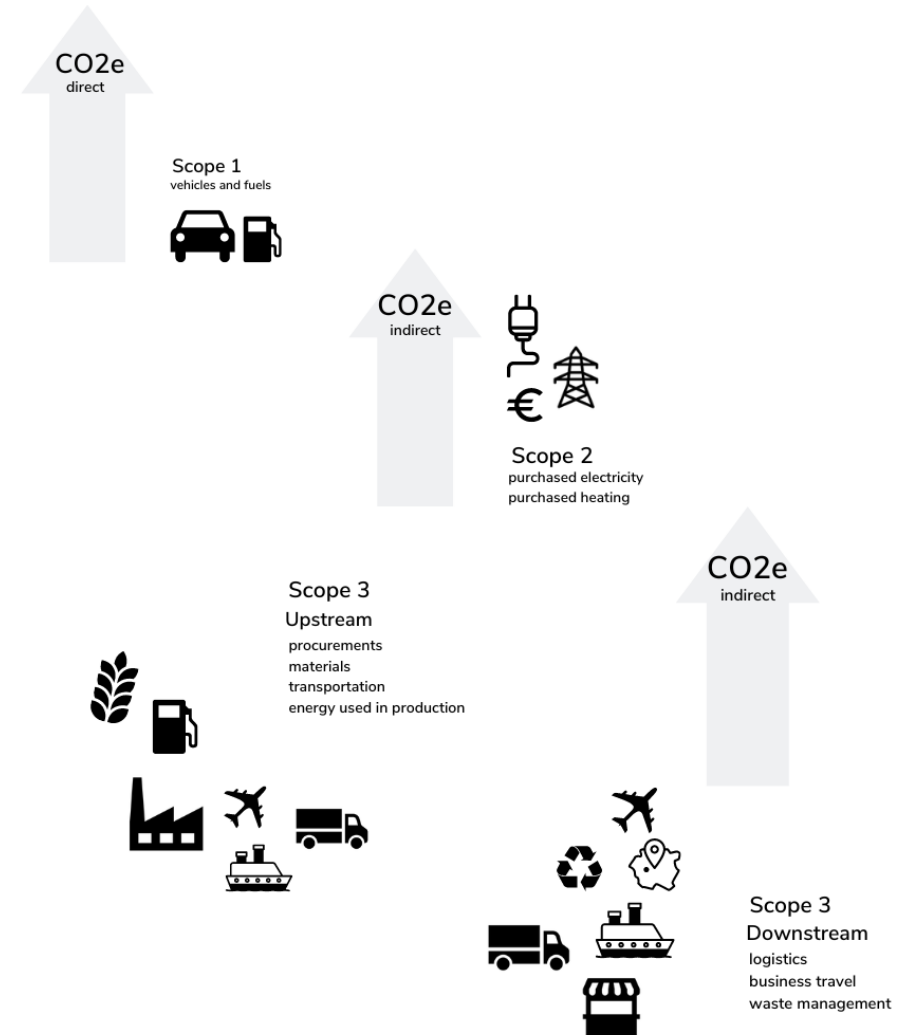
GHG-protokollan ohjeistuksen mukaisesti syntyvät kasvihuonekaasupäästöt lajitellaan Scope 1-, Scope 2- ja Scope 3 -päästöihin ja päästölähteisiin.

Scope 1 -päästöt ovat yritystoiminnassa syntyviä suoria päästöjä. Päästölähteitä ovat esimerkiksi yrityksen omien autojen polttoaineet ja lämmitykseen käytettävä polttoaine.

Scope 2 -päästöt ovat yritystoiminnassa syntyviä epäsuoria päästöjä. Päästölähteitä ovat esimerkiksi ostettu sähkö- ja kaukolämpöenergia.

Scope 3 -päästöt ovat yritystoiminnassa syntyviä muita epäsuoria päästöjä. Päästölähteitä ovat muun muassa ostetut materiaalit ja tuotteet, työmatkustaminen, jätteet, logistiikka ja työmatkaliikenne.

Laskennan toiminnallinen rajausta perustuu yrityksen hallinnassa olevien toimintojen aiheuttamiin päästöihin, eli päästöihin, joihin yritys voi toiminnallaan vaikuttaa. Maarakennus T. Haavisto Oy:n hiilijalanjäljen laskennassa on mukana Scope 1:n ja 2 päästölähteet sekä Scope 3 -päästölähteistä liikematkustus, työntekijöiden matkustus (kodin ja työpaikan väliset matkat), jätteet ja vedenkulutus.



LASKENTADATAN TARKKUUS

Tarkka	Melko tarkka	Epätarkka
Päästölähde voidaan mitata tarkasti.	Päästölähde voidaan mitata vain epäsuorasti tai laskennallisesti.	Päästölähde perustuu suuntaa-antavaan kirjallisuuteen tai muuhun tietolähteeseen tai oletukseen.
Päästökerroin on primääridataa, eli saatu suoraan päästölähteestä	Päästökerroin perustuu yleisiin tietokantoihin.	Päästökerroin on suuntaa-antava.
Esimerkki: sähköyhtiö voi mitata sähkönkulutuksen ja ilmoittaa tarkan päästökertoimen myymälleen sähkölle.	Esimerkki: myyjä toimittaa raaka-aineen ostomäärät vain euroissa. Ostettua kilomäärää täytyy arvioida laskennallisesti.	Esimerkki: logistiikkakuljetuksista on ilmoitettu vain lähtömaa. Kuljetut kilometrit täytyy laskea esimerkiksi lähtömaan pääkaupungista määränpään. Tarkkaa reittiä tai lähtöpaikkaa ei tiedetä.

Laskentadatan tarkkuutta on eritelty viereisessä taulukossa. Tarkat päästötiedot on merkitty vihreällä, melko tarkat päästötiedot keltaisella ja epätarkat päästötiedot oranssilla. Datan tarkkuuden avulla voidaan arvioida laskennan todenmukaisuutta. Mitä tarkempaa dataa käytetään laskennassa, sen tarkempia päästölaskelmia saadaan.

Värikoodatut päästölähteet ja päästökertoimet on esitetty seuraavalla sivulla.

LASKENNAN RAJAUKSET: PÄÄSTÖLÄHTEET

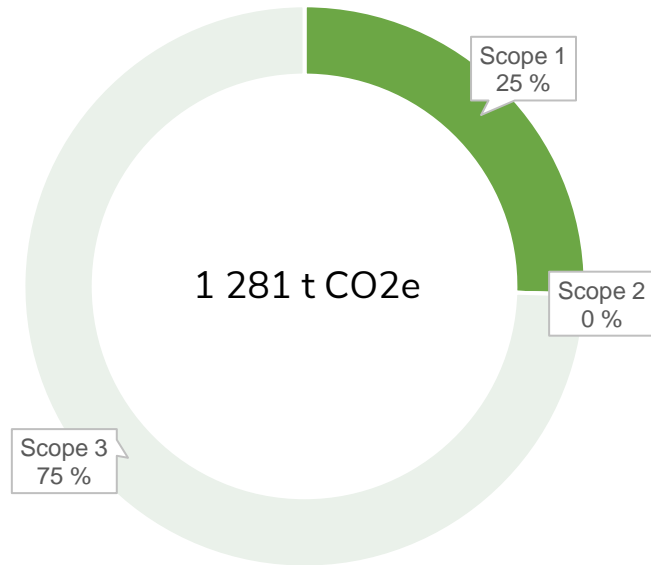
Scope	Päästölähde	Tietolähde	Päästökertoimen lähde	Selite
Scope 1.1	Omien autojen polttoaineet	Polttoaineen kulutustiedot litroina polttoainelajeittain	Yleiset päästökertoimet	Omien autojen ja koneiden polttoaineostot
Scope 1.1	Nestekaasu	Käyttömäärä kiloina	Yleiset päästökertoimet	Nestekaasun käyttö työmailta
Scope 2.1	Sähkö	Sähkötoimittajan laskelma	Sähkötoimittajan laskelma	Vattenfall alkuperätodistus
Scope 3.1	Hankinnat	Olenneisimmat toimittajat	Yleiset päästökertoimet	Toimittajilta saatu listaus ostetuista tuotteista, niiden materiaaleista ja painoista. Tiedot osittain puutteelliset.
Scope 3.4	Logistiikka	Suurimmat logistiikkakumppanit	Yleiset päästökertoimet	Tiedot osittain arvioita
Scope 3.5	Jätteet	Jätetiedot jakeittain (kg/vuosi) toimipisteittäin jätehuollon toimijoilta	Yleiset päästökertoimet	Tarkat jätemäärät toimipisteistä ja työmailta
Scope 3.5	Vesi	Veden kulutustieto Kangasalan Vedeltä	Yleiset päästökertoimet	Tarkka kulutusraportti
Scope 3.6	Liikematkustaminen	Maksetut kilometrikorvaukset	Yleiset päästökertoimet	Laskenta perustuu ilmoitettuihin tietoihin
Scope 3.7	Töihin liikkuminen	Työmatkakysely	Yleiset päästökertoimet	Työmatkakysely toteutettu Forms-lomakkeella, Vastausprosentti 62 %, loput skaalattu.



HIILIJALANJÄLKI

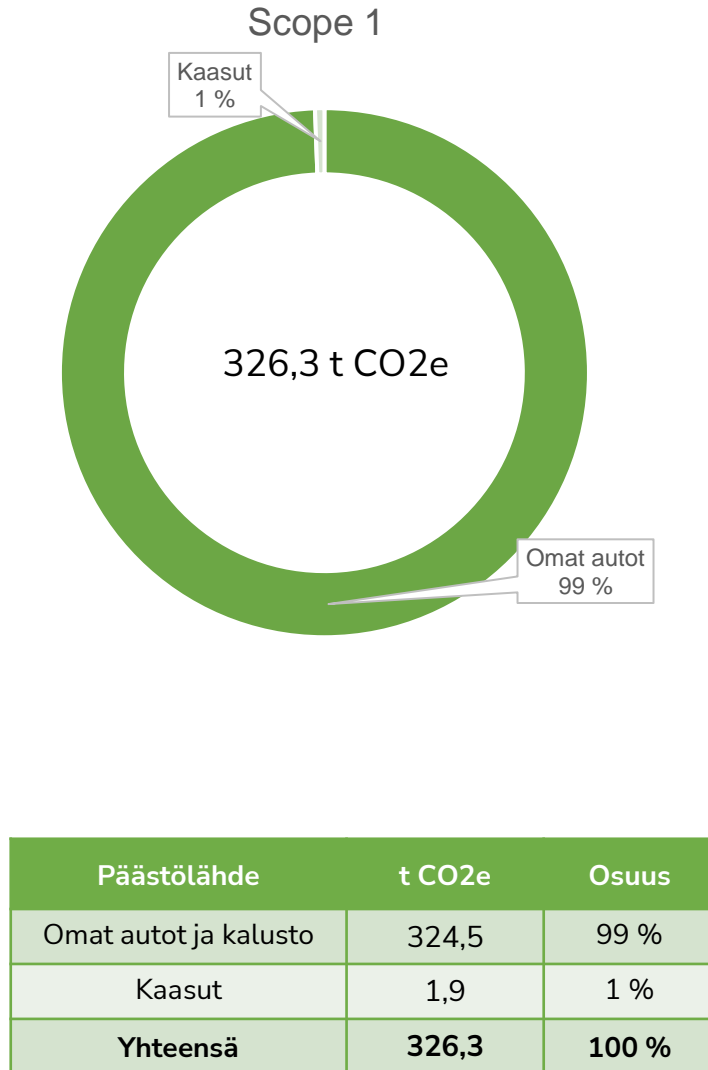
YRITYKSEN KOKONAISHIILIJALANJÄLKI

Maarakennus T. Haavisto Oy:n hiilijalanjäljen jakautuminen GHG-protokollan ohjeistuksen määritelmän mukaisesti suoriin ja epäsuoriin päästöihin (scopeihin) on esitetty alla olevassa kuvassa ja taulukossa. Seuraavilla sivuilla hiilijalanjäljen muodostumista on käyty tarkemmin läpi.



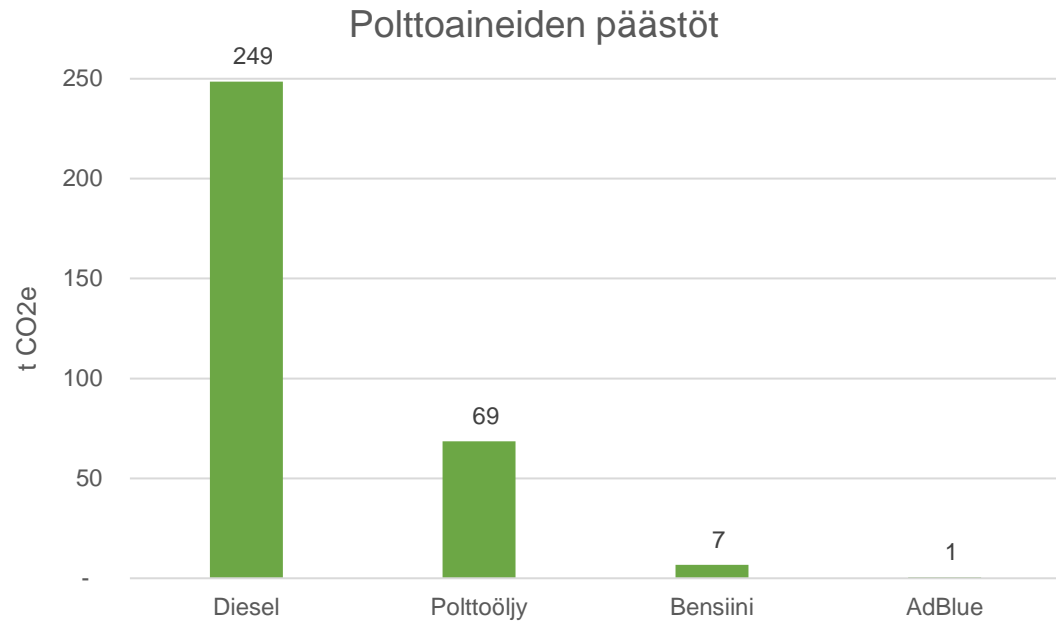
Scope	t CO ₂ e
Scope 1	326
Scope 2	0
Scope 3	955
Yhteensä	1281

YRITYKSEN SUORAT PÄÄSTÖT (SCOPE 1)



- **Scope 1** – Organisaation suorat päästöt. Yrityksen omistuksessa oleva omaisuus, johon sisältyy yrityksen oma energiantuotanto sekä omien tai hallinnassa olevien ajoneuvojen polttoainekulutus sekä kaasut.
- Scope 1 -päästöt koostuvat työsuhteautojen ja oman kaluston polttoaineiden kulutuksesta sekä työmailla käytetystä nestekaasusta.
- Scope 1 -päästöistä 99 % syntyy polttoaineiden kulutuksesta. Polttoaineiden kulutusmäärät ja päästöt on eritelty tarkemmin seuraavalla sivulla.
- Työmailla käytetyistä nestekaasuista syntyi päästöjä noin 1,9 t CO₂e, joka vastaa yhtä prosenttia yrityksen Scope 1 -päästöistä.
- Yrityksen toimitilaa lämmitetään puuhakkeella, josta ei synny GHG-protokollan mukaisia päästöjä. Puuhaketta käytettiin vuonna 2023 yhteensä 40 m³. Öljylämmityksen lämmöntuottoon verrattuna puuhakkeen käytöllä saavutettiin 10,2 t CO₂e päästövähennys.


YRITYKSEN SUORAT PÄÄSTÖT (SCOPE 1)



- Polttoaineiden kulutusmäärät jakautuivat vuonna 2023 seuraavasti:
 - Diesel: 97 363 L
 - Polttoöljyt: 21 639 L
 - Bensiini: 2 494 L
 - AdBlue: 2 318 L
- Osa dieselistä ja polttoöljyistä on ollut uusiutuvaa Neste My – biopolttoainetta, jonka päästöt ovat 90 % normaalia laatua pienemmät. Näiden osuus vuonna 2023 on ollut kuitenkin alle 1 % kokonaiskulutuksesta.

YRITYKSEN EPÄSUORAT PÄÄSTÖT (SCOPE 2)

Scope 2	Kulutus kWh	Päästöt t CO2e
Sähkö	42 745	0
Yhteensä		0

VATTENFALL 

Sähkön alkuperätakuu ja peruutustodistus

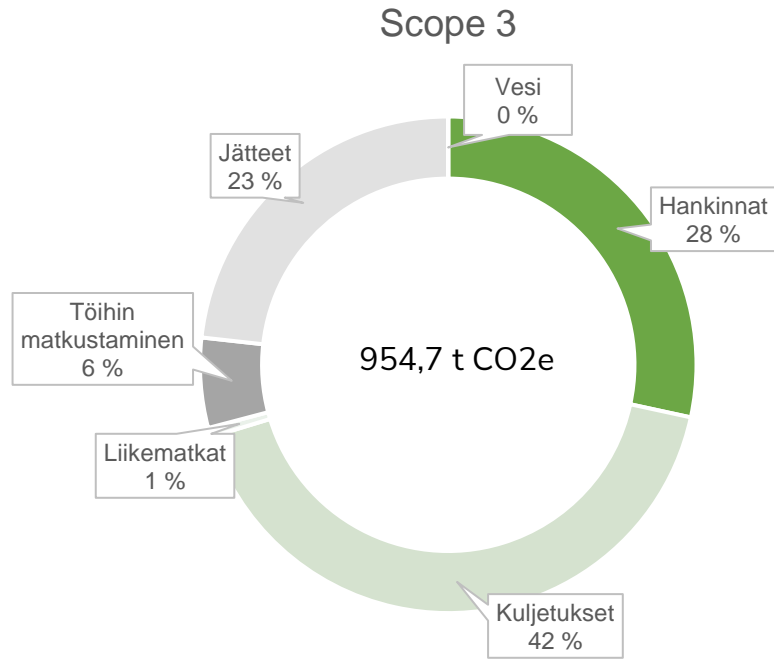
Tämä alkuperätakuu ja peruutustodistus (eng. Cancellation Statement and Guarantee of Origin) todistaa, että Vattenfall Oy on hankkinut ja peruuttanut alla mainittua alkuperätuotettua sähköä yritykselle Maarakennus T.Haavisto Oy.

Peruutuksen tiedot

Yrityksen nimi	Maarakennus T.Haavisto Oy
Peruutatun sähkön tuotantotapa	Vesi, tuuli- ja ydinvoima / Hydro, Wind and Nuclear
Peruutuksen toimittaja, sähkötoimittaja	Vattenfall Oy
Sähkönkulutus maa:	Suomi / Finland
Sähkön kulutusjakso	01.01.2023 - 31.12.2023
Yrityksen sähkökulutus vuonna 2023	42745 kWh

- **Scope 2** – Yrityksen epäsuorat päästöt. Yrityksen ostama sähkö- ja lämpöenergia.
- Yrityksellä ei ollut Scope 2 –päästöjä vuonna 2023 ollenkaan, koska kaikki ostettu sähkö oli päästötöntä.
- Vattenfallin alkuperätodistuksen mukaan ostetun sähkön tuotantotapa on ollut vesi-, tuuli- ja ydinvoima.
- Yrityksen sähkönkulutus on ollut 42 745 kWh.
- Fossiilivapaan sähkön päästövähennys on 20,14 t CO2e vuoden 2022 virallista sähkön jäännösjakauma-arvoa (471,27 g/kWh) hyödyntäen.

YLÄ- JA ALAVIRTA (SCOPE 3)



Päästölähde	t CO ₂ e	Osuus (%)
Kuljetukset	400,0	42 %
Hankinnat	271,1	28 %
Jätteet	221,8	23 %
Töihin matkustaminen	55,9	6 %
Liikematkat	5,8	1 %
Vesi	0,1	0 %
Yhteensä	954,7	100 %

- **Scope 3** – Ylä- ja alavirta. Scope 3:een sisältyy kuljetukset, hankinnat, jätteet, töihin matkustaminen, liikematkat ja vesi.
- Kuljetusten osuus on Scope 3 –päästöistä suurin, 42 %. Kuljetusten päästöt on laskettu euromääräisesti suurimpien toimijoiden ilmoittamien tietojen mukaan.
- Hankinnoissa on huomioitu olennaisten kumppaneiden ilmoittamat ostotiedot.
- Jätteisiin on laskettu mukaan toimitilassa syntyneiden jätteiden lisäksi vuoden 2023 aikana käynnissä olleilla työmailla syntyneet jätteet, jotka on Maarakennus T. Haavisto Oy on toimittanut käsiteltäviksi.
- Töihin matkustamisen laskenta tehtiin kyselytutkimuksella. Tutkimuksessa kysyttiin kulkutapa töihin, työmatkan pituus sekä auton käyttövoima. Kyselyn vastausprosentti oli 62 % ja vastaukset skaalattiin koskemaan koko henkilöstöä.
- Liikematkustamisen päästöihin on laskettu maksetut kilometrikorvaukset.
- Vedenkulutuksessa on mukana toimiston lisäksi ne työmaat, joille on tehty erillinen vesisopimus. Vedenkulutus on ollut vähäistä ja siitä aiheutuvat CO₂-päästöt jäävät alle yhden prosentin Scope 3:n päästöistä.

TIETOLÄHTEET: KULJETUKSET JA HANKINNAT

KULJETUKSET

- Logistiikkatietoja pyydettiin seuraavilta toimijoilta:
 - Tampereen Autokuljetus Oy
 - Kaukokiito Oy (vain yksi kuljetus vuonna 2023)
 - Kuljetus Laaksonen Oy (tiedot vain toukokuulta 2023, joista laskettu arvio koko vuodelle)
 - Läänin kuljetus (tietoja ei ollut saatavilla, arvioitu euromääräisten ostojen perusteella)
 - Schenkeriltä ei ollut kuljetuksia vuonna 2023
- Kuljetusliike Jakopalvelu Oy:ltä ei saatu tietoja
- Kiviahon Kaivin Oy:tä ei saatu tietoja

HANKINNAT

- Materiaalihankinnoista pyydettiin tietoja seuraavilta toimittajilta:
 - Meltex Oy (osalle tuotteista saatiin tarkat CO₂-päästötiedot, lopuissa käytetty yleisiä kertoimia materiaalien mukaan)
 - Uponor Infra Oy
 - Jackon Finland Oy / Bewi Finland Oy (asiakkaan laskema vahvistamaton päästötieto)
 - Talokaivo Oy
 - NCC Industry
 - Rudus Oy
 - MV Betoni (ei tietoja saatavilla)
- Hankintojen päästöt eivät kata kaikkien vuonna 2023 ostettujen materiaalien päästöjä, vaan mukaan on valittu olennaisimmat toimittajat.
- Suurimmalla osalla toimittajista ei ollut vielä valmiuksia lähettää tarkkaa dataa. Tiedot on koottu pääsääntöisesti yleisten päästökerrointen avulla materiaalitietojen ja tuotteiden painojen mukaan. Osittain myös tuotteiden painoja on jouduttu arvioimaan.
- Hankintojen päästöistä 29 % syntyi kiviaineksista (79 t CO₂e). Suurin osa hankinnoista koostui erilaisista muovilaaduista valmistetuista tuotteista.

TÖIHIN MATKUSTAMINEN

Kulkuneuvo	Osuus %	Km /vuosi
Auto bensiini	57 %	124 534
Auto diesel	33 %	104 424
Auto hybridi	0 %	
Auto sähkö	0 %	
Bussi	0 %	
Kävellen / pyörällä	0 %	
Työsuhdeauto	10 %	
Yhteensä	100 %	228 958

- Töihin matkustamisen päästöt selvitettiin henkilöstölle suunnatulla kyselytutkimuksella.
- Yrityksessä työskenteli vuonna 2023 yhteensä 34 henkilöä ja kyselytutkimukseen vastasi 21 henkilöä. Näin ollen kyselytutkimuksen vastausprosentti oli 62 %.
- Vastaamattomien henkilöiden töihin kulkemismäärät on johdettu kyselyn vastausten perusteella.
- Kaikki yrityksen työntekijät kulkevat töihin henkilöautolla. Yleisin auton käyttövoima on bensiini.
- Työsuhdeautojen päästöt ovat ilmoitettu scope1 – päästöissä.

JÄTTEET

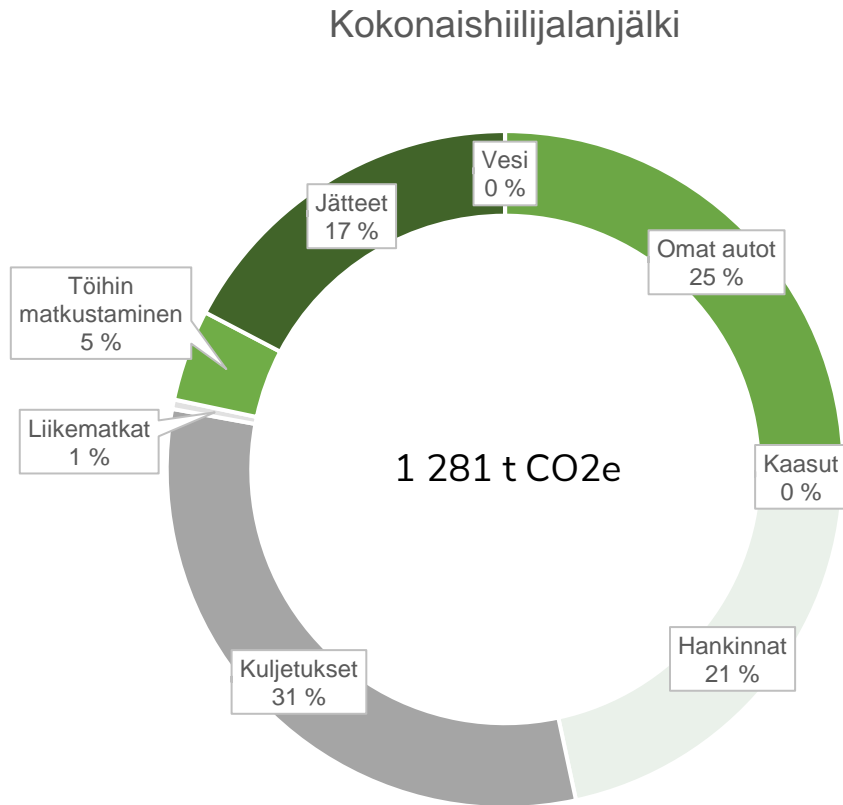
Jättemäärät jakeittain	Paino tn	t CO2e	% päästöistä
Maa-ainekset	27 616,9	171,0	77 %
Betonijäte	2 959,7	36,7	17 %
Rakennusjäte	93,1	4,5	2 %
Sekajäte	6,9	4,0	2 %
Asfaltti	1 204,2	3,9	2 %
Vaaralliset jätteet	0,5	0,9	0,4 %
Puujäte	16,0	0,5	0,2 %
Tiilijäte	23,3	0,3	0,1 %
Pahvi	0,7	0,0	0,0 %
Keräyspaperi	0,7	0,0	0,0 %
Energiajäte	0,1	0,0	0,0 %
Eristevilla	0,6	0,0	0,0 %

- Vuoden 2023 jättemäärä oli yhteensä noin 26 231 tonnia. Määrään sisältyy yrityksen toimipisteen jätteiden lisäksi myös työmailla syntyneet jätteet.
- Suurin osa (98 %) yrityksen jätteistä syntyy työmailla.
- Suurin yksittäinen jätelaji on maa-ainekset, joiden osuus jätteiden aiheuttamista päästöistä on noin 77 %.
- Työmailla syntyvien jätteiden määrä ja laatu vaihtelee käynnissä olevien työmaiden mukaan. Tämän vuoksi päästöjen vuosittainen vaihtelu voi olla suurta.

Jättemäärät kohteittain	Päästöt t CO2e	%
Toimitilat	4,7	2 %
Työmaat yhteensä	217,1	98 %

KOKONAISHIILIJALANJÄLKI

Kokonaishiilijalanjäljen muodostuminen kuvattuna resurssittain eri kategorioihin jaoteltuna (tonnit sekä prosenttiosuudet).



Päästölähde	t CO2e	Osuus (%)
Kuljetukset	400,0	31 %
Omat autot	324,5	25 %
Hankinnat	271,1	21 %
Jätteet	221,8	17 %
Töihin matkustaminen	55,9	4 %
Liikematkat	5,8	0,4 %
Kaasut	1,9	0,1 %
Vesi	0,1	0 %
Yhteensä	1 281,0	100 %

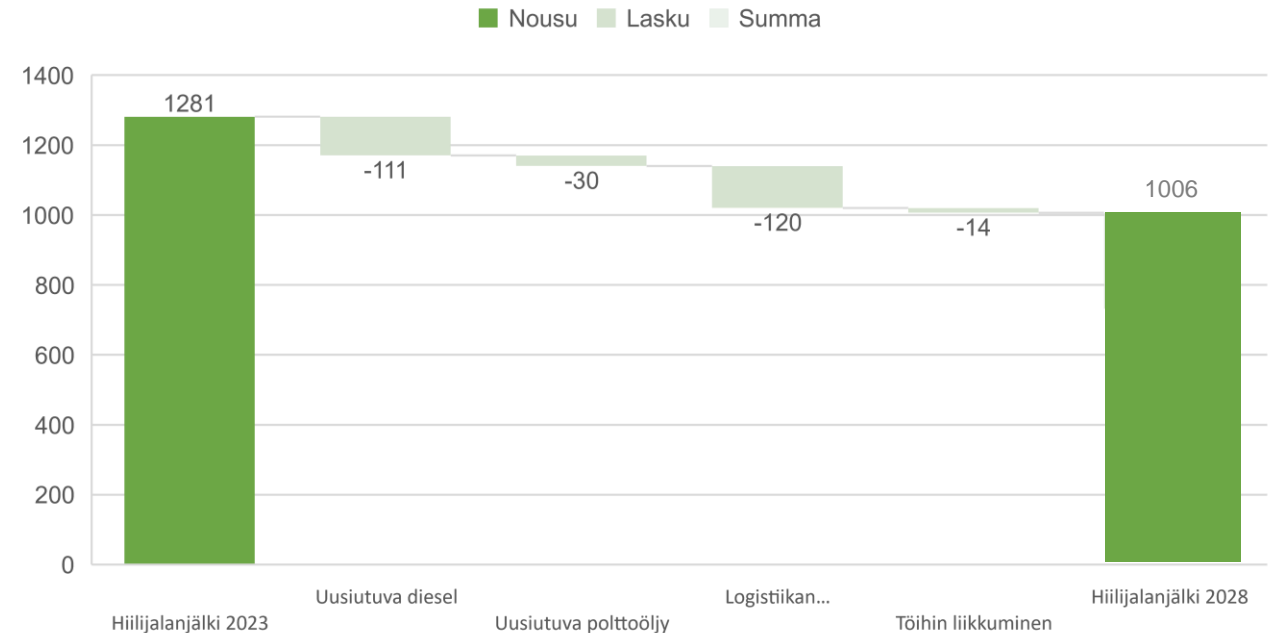


JOHTOPÄÄTÖKSET

Esimerkki hiilitiekartasta vuodelle 2028:

- Yrityksen CO₂-päästöistä yli puolet syntyy ostetuista kuljetuksista ja kuljetuksesta omalla kalustolla. Kuljetusten määrään vaikuttaa merkittävästi työmaiden määrä ja sijainti.
- Omien autojen ja koneiden polttoaineiden korvaaminen biopohjaisilla pienentää päästöjä 90 %. Jos puolet ostetusta dieselistä vaihdetaan biopohjaisiin tuotteisiin, voidaan saavuttaa 111 t CO₂e päästövähennys.
- Myös polttoöljyjen osalta voidaan saavuttaa 30 t CO₂e päästövähennys, jos puolet nykyisin käytetystä öljystä olisi uusiutuvaa.
- Työkoneiden ja kuljetusten sähköistyminen tulee viiden vuoden aikana todennäköisesti lisääntymään ja sillä voi olla suuri päästöjä pienentävä vaikutus, jos hankittu sähkö on edelleen päästötöntä. Ostetun logistiikan osalta päästövähennyksen oletetaan olevan viiden vuoden aikana 30 %, joka vähentää yrityksen päästöjä 120 t CO₂e.
- Sähköautoilun lisääntyminen tulee todennäköisesti pienentämään myös töihin liikkumisen päästöjä. Työnantaja voi myös kannustaa henkilöstöään liikkumaan kestävästi esimerkiksi tarjoamalla työsuohdepyöräedun.
- Näiden vähennysten jälkeen Maarakennus T. Haaviston hiilijalanjälki olisi 1 006 t CO₂e, eli 21 % pienempi kuin vuoden 2023 hiilijalanjälki.

Esimerkki hiilitiekartasta 2028



Hiilidioksidipäästöjen leikkaaminen on tärkeää paitsi ympäristön, myös yrityksen markkina-aseman ja talouden kannalta. Isot yritykset vaativat yhä enenevässä määrin päästötoimia ja -laskelmia yhteistyökumppaneiltaan, ja usein vihreä yritys voittaa kilpailutuksen. Uudet kansalliset sekä kansainväliset direktiivit ohjaavat kohti vähähiilisempiä toimia kannustimin ja pakottein. Mitä pikemmin vähennystoimet aloitetaan, sitä enemmän on aikaa saavuttaa tavoitteet.

Suunnittelu

Hiilisuunnitelma kannattaa kirjata yrityksen vuosisuunnitelmaan ja budjettiin. Mitä säästötoimet kustantavat, ja mihin halutaan investoida? Vuosittain tai kvartaaleittain ajoitetut tavoitteet toteutuvat todennäköisemmin kuin aikatauluttamattomat. Mitkä toimet ovat yritykselle helppoja ja missä on haasteita?

Seuranta

Vähennystoimille kannattaa asettaa selkeät ja mitattavat tavoitteet. Hiilijalanjälki voidaan laskea vuosittain ja verrata lukemia edellisvuosiin. Päästölaskelmista nähdään tarkasti ja varmasti, onko tavoitteita saavutettu. Tuloksia voidaan seurata myös esimerkiksi kvartaaleittain, jolloin kehitystoimia voidaan tarvittaessa lisätä ripeämmin.

Viestintä

Hiilijalanjäljestä ja vastuullisuudesta kannattaa viestiä yrityksen kanavissa ja verkkosivuilla, sillä vastuullinen toiminta on ehdottomasti imago- ja markkinaetu. Asiantuntijayritykseltä kannattaa kysyä neuvoja päästötavoitteista ja vastuullisuusasioista viestimiseen.

Kompensointi

Vaikka päästöjen leikkaaminen on ensisijainen kehitystoimi, ei kaikkia päästöjä saada poistettua heti. Jäljelle jäävä hiilijalanjälki voidaan kompensoida hiilineutraaliuden saavuttamiseksi. Kompensaation voi teettää asiantuntijayrityksellä, jotta voi varmistua kompensaation riittävydestä ja oikeellisuudesta. Kompensaatioiden joukossa esiintyy viherpesua, jonka voi välttää valitsemalla sertifioituja ja tutkittuja kompensaatiohankkeita.





REFOREST